



# 骨材情報紙 アグリゲイト

発行所 セメント新聞社  
東京都中央区京橋3-12-7  
電話 (03) 3535-0621  
FAX (03) 3535-5632  
URL: https://www.cement.co.jp/  
購読料 1カ年 17,600円  
©セメント新聞社 2026

スチールボール 88年



株式会社 藤崎興産  
TEL03-3542-0761 FAX03-3546-1408  
HP http://www.fujisakikosan.com

## 群馬県 砕石工組 4月にm<sup>3</sup>500円値上げ 原価割れ危惧しコスト補てん

群馬県砕石工業組合(金子光宏理事長)は組合員各社の意向を踏まえ4月から砕石全般の値上げに踏み切る方針だ。上げ幅は平均mあたり500円(トンあたり300円)とみられ上昇するコストを確実に補てんしていく。「プラントや重機関連の資機材上昇による生産原価割れを危惧しており、社員の待遇も改善していかなければならない。輸送も運転手の高齢化によりダンクが減り運賃を引き上げないと砕石を運べなくなる。砕石出荷の減少は否めず需要に見合った生産体制の転換は必要だが、砕石業を続けるには急務するコストの補てんが先決。価格適正化を認めてほしい(金子理事長)」



金子光宏理事長

組合員は関東の他県に比べ中小零細の会社が多く、県内に点在して地域の砕石需要を賄っている。諸物価高騰の影響は甚大であり、この2年の間にプラントや重機関連の多岐にわたる消耗品は

国内品で2割弱、輸入品で5割上り重機の本体価格や火薬は1割上昇。事業所によっては数千円単位のコストアップになり収支を圧迫する。

組合調査によると、2025年12月現在の組合員合計の重機(ブルドーザ・油圧ショベル・ホイールローダ)の保有台数は107台と前回調査24年7月対比で2割弱減少し、使用年数は10年以上

反動もあり、今回調査では70台に減少した。運転手の平均年齢は59歳とほぼ横ばいであった。4月から施行されるトラック新法による自家用ダンク(白ナンバー)規制への対応について組合内で意見交換を進めており、営業ナンバー取得にかかるコストや期間を考慮すると現時点では自家用ダンクでの砕石輸送の維持を図るのが最善であり、対

## ACRAC CO<sub>2</sub>WG発足し活動 再生骨材製造の固定量把握

再生骨材コンクリート普及連絡協議会(ACRAC)は2025年度にCO<sub>2</sub>WGを発足した。3年間の活動期間中に全国各地の会員の再生骨材製造者のCO<sub>2</sub>固定量を把握し、製造者が実際に組み込まれるのを前提に固定化技術や固定量を増大させる方法について検討する。研究結果をとりまわって再生骨材のCO<sub>2</sub>収支およびインベントリデータを整理し、再生骨材のCFP(カーボンフットプリント)の開示を目指す方針だ。

WG主査の松田信広氏(東京テクノ・武蔵野土木工業)は「低炭素性の観点から再生骨材の機能

を明らかにし、コンクリートに使用するメリットを明らかにしたい。全国で均した再生骨材のインベントリデータは再生コンの使用者にとって価値あるものとなりCO<sub>2</sub>固定量の指標は建設分野におけるカーボンニュートラルに寄与できる。会員にとってもCO<sub>2</sub>固定化

の知見を深めるきっかけになれば良い」と話す。ここ数年でACRACへの新規加入社や再加入社が増えており、活動の活性化につながるべくCO<sub>2</sub>WGにはセネコンや生コン、中間処理会社や砕石会社、賛助会員のプラントメーカーなど幅広い事業者が参加し、オプサーの北垣亮馬北海道大学教授の指導のもと活動を進めていく。

初年度の25年度は取り掛かりとして再生砕石(RC40〇〇)の製造

## 需要家団体 対話 価格適正化の理解を

金子理事長は各社の値上げを後押しするべく事務局とともに2月中旬に県内の建設業協会本部および12支部、生コン7組合、合材1協会をまわり「砕石価格改定に伴うご理解・ご協力」の要望書を手交し「各団体の執行部との対話を通じて砕石業界の現況を説明したい。以前は県の設計単価が上がっていない、支社や支店の事業所は本社の意向を確認しなければなら

策案として備車先の運転手の社員採用や、備車先との委託契約締結などが挙げられ、26年度以降のコストアップ要因になるとみられる。一方、生産現場の担い手確保に向け、た社員の給与水準の引き上げや、若年労働者の確保も喫緊の課題だ。事業所によっては生コン・合材工場の土曜日休業に合わせ土曜日休みを増やしているが重機オペレーターなどの現場の技能者は土

木等関連業界からの転職者が中心であり、建設以外からの若年未経験者を採用し育成していくのは中々難しい。「日常空間とかけ離れた砕石工場の様相に興味を抱いても、現場のベテランのプロ集団に交じって働けるのかためらう人も多いのではないかと。給料や休日だけでなく砕石業を知って働いてもらう何らかの仕掛けを考えていきたい」

### 欲望と恐怖指数

砕石・砂利プラントの総合商社

ビットコインの世界が見える。欲望が100で恐怖が1とすると、2月16日現在の指数は13で極度恐怖。この恐怖でビットコイン界が下落、この恐怖と欲望、味わいたいですか…。(コインマーケットキャップより)

www.m-marusho.com  
公共事業は子孫への贈り物

株式会社丸昌  
本社: 06-6767-3344 FAX: 2772  
支店: 大阪 東京 四国 宇都宮

向けて、充実したデータが集まってきたとされておりWG内で議論を深めた。研究成果は日本建築学会や土木学会全国大会で随時発表していく予定である。

県内の砕石会社の経営が成り立たなくなる。

誠に勝手ながら3月の発行を16日付と30日付とさせていただきます。

次号は3月16日発行です

## 国産唯一のベルトコンベア修理材。驚異的接着力!! 誰でも現場で修理OK!!

<強力帆布入> アースコンベヤパッチ

特長(完全修理)

- (1) 自然乾燥3~8分で貼付け出来ます。
- (2) 貼付接着後すぐスイッチを入れ仕事が出来ます。
- (3) エンドレスした部分のメクレもパッチ1枚で完全修理出来ます。
- (4) 摩耗して帆布ののぞいた部分の接着も出来ます(赤ダイク使用)。
- (5) 小さいキズから完全修理すればコンベヤベルトの耐久が長くなります。
- (6) ランニングコストが安くなります。

節減時代にアースパッチ

タテザキ貫通キズをアースコンベヤパッチで完全修理した写真。(9.6cmの長尺パッチもあります。)

品名	サイズ及容量	1BOX(入数)
パッチ M型	110×110(mm)	40枚
パッチ L型	110×230	20枚
パッチ L2型	150×240	20枚
パッチ L3型	150×320	20枚
パッチ L4型	220×320	20枚
パッチ L5型	100×960	10枚
パッチ L6型	150×960	10枚
アース ダイク	1kg(ハケ付)	3缶
アース 赤ダイク	250g(ハケ付)	6缶

※このほか修理セットもあります。

春期謝恩セットセール実施中 (期間) 3月1日~5月31日(3ヵ月間) (全国各地に代理店あり)

製造元 マルニ工業株式会社  
株式会社 ビントク

アースコンベヤパッチ総合センター  
尾道 TEL. 0848-48-3848(代表) FAX 0848-48-3362  
東京 TEL. 0426-45-3188(代表) FAX 0426-45-3248